

61 Цех 2

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический магнитный	
заводской номер	42267	
регистрационный (учетный) номер	84443	
изготовленный	в 1977 г. на Ташкентском заводе подъемно-транспортного машиностроения «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2]).</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2]).</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>5. Не представлен протокол (свидетельство о ремонте), подтверждающий контроль качества ремонта с применением сварки, выполненный согласно ведомости дефектов заключения экспертизы промышленной безопасности № 8606/2 от 02.11.2020 г. (п. 93 [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Высота ограждения грузовой тележки менее 1,1 м (фактически – 0,8 м).</li> <li>7. Деформация упора грузовой тележки со стороны пролетной балки А*.</li> <li>8. Деформация с разрывом по основному металлу стойки ограждения концевой балки Г*, см. со стороны пролетной балки Б*.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Низкий уровень масла в редукторе механизма подъема.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Защитная панель в кабине машиниста не опломбирована.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	В удовлетворительном состоянии	
Приборы и устройства безопасности	См. п. 7 настоящей ведомости дефектов	
Болтовые и пальцевые соединения	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Срезан один болт крепления обойм муфты вблизи тормозного шкива механизма подъема крюка.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В  
без  
исп  
обе  
пог

\*Пр

Экс

Подтележечные рельсы	В удовлетворительном состоянии	
Рельсовый путь	12. Готовность рельсового пути к эксплуатации не подтверждена актом сдачи-приемки после ремонта по устранению несоответствий, указанных в акте комплексного обследования рельсового пути № 4097/22 от 08.08.2022 г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	13. Угол наклона крышки люка доступа в кабину для обслуживания главных троллеев превышает 75°. 14. Угол наклона крышки люка доступа в кабину машиниста превышает 75°.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иютин

5 цах, №1

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой КМ-10	
заводской номер	355	
регистрационный (учетный) номер	60439	
изготовленный	в 1976 г. на заводе ПТО г. Комсомольск-на-Амуре	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	В удовлетворительном состоянии.	
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Износ реборды колеса на концевой балке В со стороны пролётной балки А.</li> <li>6. Течь масла через разъемы редукторов механизмов передвижения крана.</li> <li>7. Течь масла через разъемы редуктора механизма подъема груза.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Защитная панель в кабине машиниста не опломбирована.</li> <li>9. На аппаратах управления краном отсутствуют обозначения направления вызываемых движений.</li> <li>10. На токосъемнике в местах контактных соединений многожильных проводов отсутствуют наконечники.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Раздавливание грузового каната.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

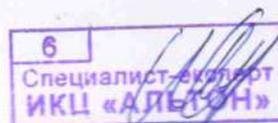
Приборы и устройства безопасности	В удовлетворительном состоянии.	-
Болтовые и пальцевые соединения	12. Установлен короткий нижний болт на внутренней буксе ходового колеса крана на концевой балке В со стороны пролётной балки Б. 13. Ослаблен верхний болт внутренней буксы ходового колеса крана на концевой балке Г со стороны пролетной балки А. 14. Ослаблен нижний болт наружной буксы ходового колеса крана на концевой балке Г со стороны пролетной балки А.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	15. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути, п. 203 [2])	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	16. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкция) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

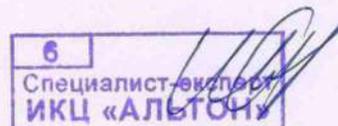
Буча, 16

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический магнитный 10Т-М	
заводской номер	42687	
регистрационный (учетный) номер	60445	
изготовленный	в 1977 году на Ташкентском заводе подъемно-транспортного машиностроения «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Отсутствует съёмное ограждение на ремонтной площадке в месте сопряжения пролётной балки Б с концевой балкой В.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Течь масла через разъемы редукторов механизмов передвижения крана.</li> <li>7. Течь масла через разъемы редуктора механизма подъема груза.</li> <li>8. Не установлено съёмное металлическое ограждение провала механизма подъема груза.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	
Приборы и устройства безопасности	В удовлетворительном состоянии.	

<p>Электрооборудование</p>	<p>9. Защитная панель в кабине машиниста не опломбирована.</p> <p>10. На аппаратах управления краном отсутствуют обозначения направлений вызываемых движений.</p> <p>11. Износ более 50% двух токосъёмных щеток в коллекторе электродвигателя механизма передвижения грузовой тележки.</p> <p>12. Износ более 50% двух токосъёмных щеток в коллекторе электродвигателя механизма передвижения крана со стороны концевой балки В.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Канатно-блочная система и грузозахватные органы</p>	<p>13. Стальной канат, установленный 12.01.2017 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п.191 [2]).</p> <p>14. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 11.01.2017 г. ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п.193 [2]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Рельсовый путь</p>	<p>15. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути, п. 203 [2]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Прочее</p>	<p>16. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкция) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

6 этаж, кран №16

Приложение к Акту технического диагностирования № 9170/2 от 22.09.2021 г.  
**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой 10С-22-12-УЗ	
заводской номер	43-1040	
регистрационный (учетный) номер	60541	
изготовленный	в 1978 г. на Ташкентском заводе подъемно-транспортного машиностроения «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Трещина по сварному шву снизу стойки № 5 ограждения рабочей галереи крана, счет от концевой балки Г.</li> <li>6. Отсутствует ограждение на высоту 1000 мм с поперечной связью с торцов концевых балок крана.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	В удовлетворительном состоянии.	
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Отсутствуют съёмные ограждения муфт механизма подъёма.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Разрушено упругое буферное устройство на тупиковом упоре грузовой тележки на пролетной балке Б со стороны концевой балки В</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

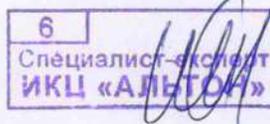
Электро-оборудование	<p>9. Защитная панель в кабине машиниста не опломбирована.</p> <p>10. В кабине машиниста отсутствует диэлектрический коврик.</p> <p>11. В защитной панели в кабине машиниста установлена некалиброванная плавкая вставка.</p> <p>12. Износ более 50% одной токосъемной щетки в коллекторе электродвигателя механизма передвижения крана со стороны концевой балки В.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	<p>13. Ослаблено болтовое соединение в креплении ходового колеса грузовой тележки на пролётной балке Б со стороны концевой балки В.</p> <p>14. Ослаблены 5 болтов редуктора передвижения крана со стороны концевой балки В.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	15. Смещение в плане подтележечного рельса 5 мм во 2-ом стыке на пролетной балке Б (счет со стороны концевой балки Г).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	В работоспособном состоянии.	-
Прочее	<p>16. Угол между крышкой люка для выхода из кабины машиниста и настилом галереи пролетной балки А в открытом положении более 75°.</p> <p>17. Угол между крышкой люка для выхода из кабины для обслуживания главных троллеев и настилом галереи пролетной балки А в открытом положении более 75°.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

6 уса, №18

Приложение к Акту технического диагностирования № 8891 от 26.05.2021 г.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический общего назначения	
паспортный номер	801304	
идентификационный (учетный) номер	60585	
изготовленный	31 января 1978 года в г. Узловая, Тульской области	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 6	
исполнитель экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В дубликате паспорта крана отсутствуют сведения о металлоконструкциях, из которых изготовлен кран.</li> <li>2. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>3. Не представлена инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> </ol>	Обеспечить устранение до начала эксплуатации* ПС
Металлоконструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Высота перил ограждения настила рамы грузовой тележки менее 1,1 м (фактическая высота – 0,85 м).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Стальной канат главного подъема, установленный на ПС при замене ранее установленного 16.07.2016 г. (по сведениям из паспорта ПС сертификат предприятия-изготовителя каната № 25096), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната.</li> <li>6. Залом каната главного подъема.</li> <li>7. На ПС демонтированы канат вспомогательного подъема и крюковая подвеска.</li> </ol>	Не допускать канат к использованию
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Демонтирован барабан вспомогательного подъема.</li> </ol>	Принять к сведению

Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	—
Электрооборудование	9. Защитная панель крана не опломбирована. 10. В электрическом шкафу на галерее крана установлены некалиброванные плавкие вставки.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Приборы и устройства безопасности	11. Неисправен концевой выключатель хода крана в направлении пролётной балки А. 12. Неисправен концевой выключатель хода крана в направлении пролётной балки Б. 13. Неисправна нулевая блокировка.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Рельсовый путь	14. Расстояние от выступающих частей концевой балки В крана до перил проходной галереи рельсового пути менее 0,06 м. 15. Не проведено комплексное обследование рельсового пути крана. 16. Готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта (по результатам планово-высотной съёмки от 09.06.2020 г., подготовленного ПАО «НЕФАЗ») не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Подтележечные рельсы	В удовлетворительном состоянии.	—
Прочее	17. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

6 учас, №35

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой 20/5С	
паспортный номер	101003	
регистрационный (учетный) номер	60651	
изготовленный	29 июля 1981 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 6	
наименование экспертной экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2])..</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2])..</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> </ol>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
Металло-инструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Сквозное отверстие в коробчатом кронштейне на верхнем листе концевой балки В вблизи упругого буферного устройства со стороны пролётной балки А крана.</li> <li>6. Сквозные отверстия в коробчатых кронштейнах на верхнем листе концевой балки Г вблизи упругих буферных устройств со стороны пролётных балок А и Б крана.</li> <li>7. Деформация 2-й по счету от концевой балки В* поперечной балки рамы грузовой тележки.</li> <li>8. Трещина по основному металлу перила ограждения тамбура кабины машиниста вблизи угловой стойки под пролетной балкой А*.</li> <li>9. Трещина по основному металлу 2-го по счету от концевой балки Г* кронштейна проходной галереи со стороны пролетной балки А* (см. из кабины для обслуживания главных троллеев).</li> <li>10. Деформация ограждения грузовой тележки со стороны концевой балки В*.</li> </ol>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации</p>
Канатно-блочная система и принадлежательные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Стальной канат главного подъёма, установленный 25.08.2004 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</li> <li>12. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната главного подъёма, выбранного для замены и установленного 25.08.2004 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 197 [2]).</li> </ol>	<p>Не допускать канаты к использованию</p>

	<p>13. Стальной канат вспомогательного подъёма, установленный 14.06.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</p> <p>14. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната вспомогательного подъёма, выбранного для замены и установленного 14.06.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 197 [2]).</p>	<p>Подтележечная рельсы Прочее</p> <p>соответствие безопасности используются обеспечить проектирование</p>
Механизмы	<p>15. Отсутствует масло в редукторе хода грузовой тележки крана.</p> <p>16. Износ одной тормозной накладки тормоза механизма передвижения крана со стороны концевой балки В* превышает 50% от ее первоначальной толщины.</p> <p>17. Течь масла из редукторов механизмов передвижения крана.</p> <p>18. Не проточены наплавленные реборды ходовых колес крана на концевых балках В* и Г* со стороны пролетной балки Б*, вследствие чего усиливается износ рельсов кранового пути.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение до начала эксплуатации</p> <p>Примечание: Балка А – пр Балка Б – пр Балка Г – к Балка В – к эксперт в об</p>
Болтовые и пальцевые соединения	<p>19. Отсутствует пружинная шайба в верхнем болтовом соединении крепления внутренней буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>20. Отсутствует плоская шайба в нижнем болтовом соединении крепления внутренней буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>21. Ослаблен нижний болт и отсутствует пружинная шайба в креплении наружной буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки А*.</p> <p>22. Отсутствует один болт крепления крышки наружной буксы ходового колеса крана на концевой балке Г* со стороны пролетной балки А*.</p>	
Электрооборудование	<p>23. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>24. Отсутствует крышка клеммной коробки вблизи токосъемников в кабине для обслуживания главных троллеев.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
Приборы и устройства безопасности	<p>25. Вытяжка возвратной пружины концевого выключателя механизма передвижения крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>26. Сколы на резиновых амортизаторах всех тупиковых упоров подтележечного рельсового пути.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
Рельсовый путь	<p>27. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 4098/22 от 09.08.2022 г., п. 203 [2]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

тьёма, ранее	Испытательные	В удовлетворительном состоянии.	-
ия о факата	Проис	28. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

- Обеспечить своевременное устранение\* до начала эксплуатации
- А – пролётная балка крана со стороны кабины;
  - Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
  - Г – консольная балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
  - Д – консольная балка крана, противоположная балке Г.

17  
Специалист-эксперт  
ИКИ «АЛЬТОН»



П.В. Иютин

вом  
ого  
ны  
ом  
ого  
ны  
ая  
са  
ой  
ой  
со  
и  
х  
о  
а  
е

Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации		
Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации		
Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации		

6 уч. №37

Приложение к Акту технического диагностирования № 9169/2 от 22.09.2021 г.  
**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма		кран мостовой электрический КМ-20/5
заводской номер		001966
регистрационный (учетный) номер		60699
изготовленный		31 марта 1981 г. на Узловском машиностроительном заводе им. И.И.Федунша
принадлежащий		ПАО «НЕФАЗ»
заказчик экспертизы		ПАО «НЕФАЗ»
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	В удовлетворительном состоянии.	-
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Выработка поверхности реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана на концевой балке В со стороны пролётной балки Б.</li> <li>6. Выработка поверхности реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</li> <li>7. Течь масла из редукторов всех механизмов крана.</li> <li>8. Не установлено ограждение вала главного подъёма.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	9. Неисправен концевой выключатель механизма передвижения крана при его движении в направлении балки А.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные приспособления	В удовлетворительном состоянии.	-

Электрооборудование	<p>10. Отсутствуют видимые заземляющие проводники между направляющими подтележечных рельс на всех стыках на балке Б.</p> <p>11. Заземление электродвигателей механизмов передвижения крана выполнено с нарушением нормативной документации.</p> <p>12. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>13. На электродвигателях механизмов передвижения грузовой тележки и передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В, отсутствуют рым-болты.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	<p>14. Ослабление затяжки болта опоры грузового барабана механизма главного подъёма.</p> <p>15. Ослаблена одна шпилька щек крюковой подвески главного подъёма.</p> <p>16. Ослаблена одна шпилька щек крюковой подвески вспомогательного подъёма.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	<p>17. Расстояние от выступающих частей торцов крана (внешней стороны концевой балки В) до перил ограждения проходной галереи рельсового пути (на месте посадочной площадки) менее 60 мм (фактическое расстояние – 50 мм)</p> <p>18. Не закрыт вход на рельсовый путь.</p> <p>19. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути, п. 203 [2]).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	<p>20. Отсутствует дополнительное ограждение металлической решетки кабины управления на высоту 1000 мм.</p> <p>21. Расстояние от выступающих частей кабины управления до оборудования (станка), относительно которого кабина передвигается, менее 400 мм (фактическое расстояние – 140 мм).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип подъемного механизма	Кран мостовой электрический общего назначения 30/5т25-22	
Идентификационный (учетный) номер	701616	
Дата изготовления	31 мая 1977 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
Производитель	ПАО «НЕФАЗ», цех № 11	
Исполнитель	ПАО «НЕФАЗ»	
	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2])..</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2])..</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> </ol>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Сквозные отверстия в верхнем листе концевой балки Г вблизи тупиковых упоров со стороны пролётных балок А и Б крана.</li> <li>6. Сквозное отверстие в центре настила галереи пролётной балки А, все размеры которого превышают 20 мм.</li> <li>7. Трещина в основном металле наружной вертикальной стенки пролётной балки А с правой стороны от люка для входа на площадку для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев.</li> <li>8. Высота перил ограждения грузовой тележки составляет менее 1100 мм (фактическая высота – 930 мм).</li> <li>9. Разрыв по основному металлу 4-й по счету от концевой балки Г* стойки ограждения проходной галереи со стороны пролетной балки А*, см. в нижней части.</li> <li>10. Трещина по основному металлу кронштейна проходной галереи со стороны пролетной балки А*, см. с правой стороны от люка доступа в кабину для обслуживания главных троллеев.</li> <li>11. Трещина по ремонтному сварному шву перила ограждения проходной галереи со стороны пролетной балки А* вблизи 1-й (по счету от концевой балки Г*) стойки.</li> <li>12. Отсутствуют две части промежуточных связей перила ограждения проходной галереи со стороны пролетной балки А*, см. со стороны концевой балки Г*.</li> <li>13. Деформация усиливающей косынки 1-го подкоса (счет от концевой балки Г*), см. вблизи верхнего пояса пролетной балки А*.</li> <li>14. Деформация с отрывом по сварному шву торцевого листа концевой балки В*, см. со стороны пролетной балки Б*.</li> </ol>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации</p>

Методическая часть

П.В. Иютин

Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>15. Стальной канат главного подъёма, установленный 30.03.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 9815), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</p> <p>16. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната главного подъёма, выбранного для замены и установленного 30.03.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 9815) (п. 197 [2]).</p> <p>17. Стальной канат вспомогательного подъёма, установленный 12.06.1985 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 524678), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</p> <p>18. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната вспомогательного подъёма, выбранного для замены и установленного 12.06.1985 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 524678) (п. 197 [2]).</p>	<p>Приборы и устройства безопасности</p> <p>Рельсовый</p> <p>Не допускаются канаты и использован</p> <p>Подтележечный рельс</p> <p>Прочие</p>
Механизмы (начало)	<p>19. Трещина, выходящая на рабочую поверхность, на тормозном шкиве механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>20. Не проточены наплавленные реборды ходовых колес крана на концевой балке Г* со стороны пролетной балки Б*, вследствие чего усиливается износ рельсов кранового пути.</p> <p>21. Выработка, превышающая 50 % от первоначальной толщины наружной реборды ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки А*.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение до начала эксплуатации</p> <p>соответствие безопасности при эксплуатации</p>
Болтовые и пальцевые соединения	<p>22. Ослаблены два болтовые соединения крепления внутренней буксы ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>23. Отсутствует один болт крепления предохранительного щитка к торцевому листу концевой балки В*, см. со стороны пролетной балки А*.</p> <p>24. Деформация одного болта крепления стопорной крышки оси траверсы крюка.</p> <p>25. Ослаблены болтовые соединения крепления резиновых амортизаторов тупиковых упоров подтележечного рельсового пути со стороны концевой балки Г*.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение до начала эксплуатации</p> <p>Балка А</p> <p>Балка Б</p> <p>Балка В</p> <p>Балка Г</p> <p>Балка</p> <p>перт</p>
Электрооборудование	<p>26. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>27. В кабине крана неисправно электрическое освещение.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение до начала эксплуатации</p>

Приборы и устройства безопасности	<p>28. Разрушены резиновые амортизаторы тупиковых упоров подтележного рельсового пути со стороны концевой балки Г*, а также ослаблены болтовые соединения их креплений.</p> <p>29. Не исправна нулевая блокировка командоконтроллера механизма передвижения крана.</p> <p>30. Разрушены резиновые амортизаторы тупиковых упоров подтележного рельсового пути со стороны концевой балки Г*.</p> <p>31. Неисправна ключ-марочная система.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	32. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележные рельсы	33. Сколы на поверхностях катания головок рельсов в стыках подтележного рельсового пути на обеих пролётных балках.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	<p>34. На табличке находящегося в эксплуатации ПС обозначена грузоподъёмность вспомогательного подъёма 6,5 тонн.</p> <p>35. Отсутствует дополнительное ограждение металлической решеткой кабины на высоту 1000 мм.</p> <p>36. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии (дата проведения последнего капитального ремонта по сведениям из паспорта ПС – 12.09.1987 г.).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллель питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иютин

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран козловой специальный К30-32	
заводской номер	1458	
регистрационный (учетный) номер	61053	
изготовленный	в марте 1982 года на Запорожском энергомеханическом заводе	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация, относящаяся к техническому устройству	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отсутствует руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>Отсутствует инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> <li>Отсутствуют результаты проверки состояния изоляции проводов и заземления крана с определением их сопротивления.</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Остаточная деформация торцевого листа на ходовой тележке крана № 1**.</li> <li>Остаточная деформация стяжной пластины балок стяжки опор между опорой № 2** и опорой № 3** на нижнем её поясе под опорой № 3**.</li> <li>Отсутствуют нижние сварные швы в креплении первой распорки на стяжке опор между опорой № 2** и опорой № 3** на нижнем её поясе (счёт от опоры № 2**).</li> <li>Остаточная деформация вертикального ребра жёсткости площадки электродвигателя механизма передвижения крана, расположенного со стороны опоры № 2**.</li> <li>Остаточная деформация первой снизу распорки на внутреннем поясе опоры № 1** крана.</li> <li>Местная вмятина северного раскоса бокового пояса (южного) на опоре № 1** крана.</li> <li>Расслоение в двух местах листа южной фасонки решётчатых раскосов между опорой № 1** и опорой № 4** (см. с лестницы для подъёма на кран).</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации

<p>Металло-конструкция (окончание)</p>	<p>11. Остаточная деформация опорной детали на ходовой тележке № 2** крана.</p> <p>12. Остаточная деформация первого раскоса сверху с внешней стороны опоры № 2** крана.</p> <p>13. Остаточная деформация первого раскоса на вертикальном поясе фермы со стороны опоры № 4** крана.</p> <p>14. Остаточная деформация второй распорки на нижнем поясе фермы со стороны опор № 4** и № 1** крана.</p> <p>15. Остаточная деформация второй распорки на нижнем поясе фермы со стороны опор № 3** и № 2** крана.</p> <p>16. Высота перил ограждения настила каркаса рамы грузовой тележки крана менее 1,1 м.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации</p>
<p>Канатно-блочная система и грузозахватный орган</p>	<p>17. Стальной грузовой канат, установленный 25.04.1989 г. на ПС при замене ранее установленного (сведения в паспорте ПС о сертификате предприятия-изготовителя каната отсутствуют) не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната.</p> <p>18. Интенсивная поверхностная коррозия грузового каната.</p> <p>19. Стальной тяговый канат, установленный 16.04.2001 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат предприятия-изготовителя каната № 30806) не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната.</p> <p>20. Интенсивная поверхностная коррозия, залом и обрывы наружных проволок тягового каната.</p>	<p>Не допускать канаты к использованию</p>
<p>Механизмы</p>	<p>21. Тормоз механизма подъёма не защищён от прямого попадания влаги на тормозной шкив.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
<p>Болтовые и пальцевые соединения</p>	<p>В удовлетворительном состоянии.</p>	<p>–</p>
<p>Приборы и устройства безопасности (начало)</p>	<p>22. Неисправна марочная система, при которой управление ПС разрешается лишь крановщику, получившему ключ-марку под роспись в журнале учёта выдачи ключ-марок.</p> <p>23. На кране не установлен анемометр АСЦ-3 зав. № 18116.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>

<p>Приборы и устройства безопасности (окончание)</p>	<p>24. Отсутствует паспорт на анемометр АСЦ-3 зав. № 18116.</p> <p>25. Неисправна (отсутствует) световая сигнализация состояния противоугонных полуавтоматических захватов.</p> <p>26. На время стоянки кран не устанавливается на противоугонные полуавтоматические захваты.</p> <p>27. На ходовой тележке № 1** крана отсутствует буфер.</p> <p>28. Концевые выключатели передвижения крана в работе не проверялись по причине неисправности рельсового пути.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
<p>Электрооборудование</p>	<p>29. Износ по высоте более 50 % от первоначального размера двух токосъёмных щёток в камере контактных колец электродвигателя механизма передвижения крана, расположенного на ходовой тележке № 2*.</p> <p>30. На кране неисправен звуковой сигнал.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
<p>Рельсовый путь</p>	<p>31. Не проведён ремонт рельсового пути по результатам акта комплексного обследования рельсового пути № 4215/22 от 11.11.2022 г. (подготовлен ООО «Корпорация Альтон») (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)).</p> <p>32. На рельсовом пути не обозначено место стоянки крана.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
<p>Подтележечные рельсы</p>	<p>33. Отклонение в плане более 1 мм на стыках обоих подтележечных рельсов.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
<p>Прочее</p>	<p>34. Световые проёмы кабины крановщика выполнены из осколочного стекла.</p> <p>35. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>

**\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений). Если ПС невозможно привести в соответствие с требованиями обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС, его эксплуатация должна быть остановлена.**

**\*\* Нумерация опор и ходовых тележек крана выполнена по часовой стрелке от опоры, на которой установлено вводное устройство.**

Эксперт в области промышленной безопасности

Кочуров А.В.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический общего назначения модернизированный	
заводской номер	579	
регистрационный (учетный) номер	80689	
изготовленный	в октябре 1990 года на Комсомольском-на-Амуре заводе ПТО	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 22	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Трещина по сварному шву второго кронштейна галереи пролетной балки А (счет от концевой балки В).</li> <li>6. Трещина по сварному шву (с выходом в основной металл) третьего кронштейна галереи пролетной балки А (счет от концевой балки В).</li> <li>7. Трещина по основному металлу настила на пролетной балке А (смотри над тамбуром кабины управления).</li> <li>8. Трещина по сварному шву поперечного швеллера на пролетной балке А (смотри над тамбуром кабины управления).</li> <li>9. Трещина по сварному шву левого заднего кронштейна подвески кабины управления.</li> <li>10. Трещина по основному металлу подкоса кронштейна токоподвода грузовой тележки.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Металло-конструкция (окончание)	<p>11. Деформация стойки, промежуточной связи в ограждений концевой балки В со стороны пролетной балки А.</p> <p>12. Деформация ограждения высотой 100 мм по низу на концевой балке В со стороны пролетной балки А.</p> <p>13. Отсутствует часть перила ограждения площадки пролетной балки Б со стороны концевой балки В.</p> <p>14. Отсутствует промежуточная связь в перилах ограждения площадки пролетной балки А со стороны концевой балки В.</p> <p>15. Отсутствуют перила ограждения рамы грузовой тележки со стороны пролетной балки Б крана.</p> <p>16. Трещина по сварному шву в месте крепления средней стойки перила ограждения концевой балки Г с отрывом по сварному шву ограждения понизу балки.</p> <p>17. Отсутствуют перила ограждения площадки для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев со стороны троллеев.</p> <p>18. Трещина по сварному шву в креплении настила площадки пролетной балки А крана напротив 8-ой стойки перила ограждения (счёт со стороны концевой балки В).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	<p>19. Износ тормозной накладки более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма передвижения грузовой тележки.</p> <p>20. Не закреплено металлическое съёмное ограждение соединительной муфты на механизме передвижения крана, расположенном со стороны концевой балки В.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>21. Нет наконечника на нижнем проводе токосъёмника главных троллеев.</p> <p>22. Не уложены электрические провода в распределительную коробку на пролетной балке Б со стороны концевой балки В.</p> <p>23. Не закрыта на замок и не опломбирована защитная панель.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>24. Стальной канат, установленный 12.01.2017 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 191 [2]).</p> <p>25. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 11.01.2017 г. ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п.193 [2]).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	<p>26. Неисправен концевой выключатель ограничителя передвижения грузовой тележки.</p> <p>27. Неисправны концевые выключатели ограничителя механизма передвижения крана.</p> <p>28. Неисправна ключ-марка.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	<p>29. Ослаблен нижний болт буксы ведомого колеса грузовой тележки над пролетной балкой А.</p> <p>30. Ослаблен верхний болт буксы ведомого колеса грузовой тележки над пролетной балкой Б.</p> <p>31. Ослаблен нижний болт наружной буксы на концевой балке Г со стороны пролетной балки А.</p> <p>32. Ослаблен болт электродвигателя механизма передвижения крана со стороны концевой балки В.</p> <p>33. Ослаблен верхний болт внутренней буксы на концевой балке В со стороны пролетной балки А.</p> <p>34. Ослаблен верхний болт внутренней буксы на концевой балке В со стороны пролетной балки Б.</p> <p>35. Ослаблен верхний болт внутренней буксы на концевой балке Г со стороны пролетной балки А.</p> <p>36. Ослаблены 3 крепёжные изделия в креплении электродвигателя механизма передвижения грузовой тележки.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Рельсовый путь	37. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути, п. 203 [2]).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	38. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкция) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии. 39. Крюковая подвеска не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъёмные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

31 цех, № 46

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой 20/5С	
заводской номер	101002	
регистрационный (учетный) номер	60816	
изготовленный	30 апреля 1981 года на узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 31	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> <li>5. Не представлен протокол по испытанию электрической прочности и измерению сопротивления изоляции проводов электрооборудования крана.</li> <li>6. Не представлен протокол проверки цепи между элементами оборудования крана и заземляющим контуром.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Сквозные отверстия в коробчатом кронштейне на верхнем листе концевой балки В вблизи упругого буферного устройства со стороны пролётной балки А.</li> <li>8. Сквозные отверстия в коробчатых кронштейнах верхнем листе концевой балки Г вблизи упругих буферных устройств со стороны пролётных балок А и Б.</li> <li>9. Отсутствует лестница для спуска с концевой балки Г на площадку пролётной балки А.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Металло-конструкция (окончание)	<p>10. Трещина по ремонтному сварному шву с выходом в основной металл наружной боковой стенки пролётной балки А в месте крепления кронштейна настила площадки под механизмом передвижения крана, расположенным со стороны концевой балки Г (см. с площадки для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев).</p> <p>11. Отрыв по сварному шву средней стойки перила ограждения концевой балки Г.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	<p>12. Износ тормозной накладки более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>13. Износ тормозной накладки более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма вспомогательного подъёма.</p> <p>14. Выработана поверхность реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>15. Выработана поверхность реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке В со стороны пролётной балки А.</p> <p>16. Течь масла из редукторов всех механизмов крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>17. Защитная панель крана не опломбирована.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	<p>18. Неисправен контакт безопасности крышки люка.</p> <p>19. Неисправен концевой выключатель механизма передвижения крана со стороны пролётной балки Б.</p> <p>20. Сломан копирный ролик на рычаге концевого выключателя передвижения грузовой тележки, расположенного со стороны концевой балки Г крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

<p>Канатно-блочная система и грузозахватные органы</p>	<p>21. Траверса крюка располагается вне штатного отверстия, так как деформирована щека крюковой подвески вспомогательного подъёма.</p> <p>22. Деформация предохранителя замка на грузовом крюке главного подъёма.</p> <p>23. Стальной канат главного подъёма, установленный 03.03.1986 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 69143), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 191 [2]).</p> <p>24. Стальной канат вспомогательного подъёма, установленный 24.02.1998 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 191 [2]).</p> <p>25. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 03.03.1986 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната № 69143) (п. 193 [2]).</p> <p>26. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 24.02.1998 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 193 [2]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Болтовые и пальцевые соединения</p>	<p>27. Ослаблены два болта стопорной шайбы ведомого колеса грузовой тележки над балкой А.</p> <p>28. Ослаблен верхний болт внутренней буксы на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>29. Не предохранены от самопроизвольного развинчивания болты стопорной шайбы оси блоков на крюковой подвеске главного подъёма.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

Рельсовый путь	<p>30. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 2553/19 от 14.06.2019 г., п. 203 [2]).</p> <p>31. К паспорту ПС не приложен расчёт пути (в том числе и подкрановых строительных конструкций) при установке на эксплуатирующийся рельсовый путь дополнительных ПС с целью проверки допустимости увеличившейся нагрузки (на рельсовом пути установлены четыре ПС, а по имеющейся в паспорте ПС справке на рельсовый путь – одно ПС).</p> <p>32. Не представлены результаты очередной планово-высотной съёмки рельсового пути.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	<p>33. Кабина крана не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъёмные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».</p> <p>34. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

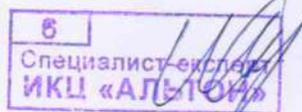
Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности

37



Иванов А.А.

31 цех, № 54 ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой 20/5-6К	
заводской номер	80832	
регистрационный (учетный) номер	77673	
изготовленный	30 марта 1988 г. на Узловском машиностроительном заводе им. И.И.Федунша	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 31	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> <li>5. Не представлен протокол по испытанию электрической прочности и измерению сопротивления изоляции проводов электрооборудования крана.</li> <li>6. Не представлен протокол проверки цепи между элементами оборудования крана и заземляющим контуром.</li> <li>7. Не подтвержден протоколом контроль качества ремонта ПС по устранению следующих дефектов: трещины в основном металле наружного листа катковой балки рамы грузовой тележки в месте крепления правой косынки площадки редуктора хода грузовой тележки; отрыв по сварному шву настила площадки пролётной балки Б со стороны концевой балки Г.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Документация и организация производственного контроля (окончание)	8. По завершении выполнения вышеуказанного ремонта, ПС специализированной организацией не сделана в паспорте ПС запись, отражающая характер проведенной работы, и не предоставлены сведения (копии сертификатов) о примененных материалах.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	9. Сквозные отверстия в коробчатом кронштейне на верхнем листе концевой балки В вблизи буферного устройства со стороны пролётной балки А. 10. Сквозные отверстия в коробчатых кронштейнах на верхнем листе концевой балки Г вблизи буферных устройств со стороны пролётных балок А и Б. 11. Отрыв по сварному шву 4-ой стойки перила ограждения площадки пролётной балки А (счёт со стороны концевой балки В).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	12. Недостаточный уровень масла в редукторе механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В. 13. Отсутствует металлическое съёмное ограждение соединительной муфты на механизме главного подъёма. 14. Износ тормозных накладок более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки Г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	В удовлетворительном состоянии.	-
Электрооборудование	15. Защитная панель крана не опломбирована. 16. Разрыв пыльников на рукоятках командоконтроллеров главного и вспомогательного подъёмов.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности (начало)	17. Вырез в отключающем флажке концевого выключателя передвижения крана (со стороны тупикового упора). 18. Неисправны концевые выключатели ограничителя передвижения крана.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

<p>Приборы и устройства безопасности (окончание)</p>	<p>19. Отсутствует контакт безопасности на двери кабины. 20. Отсутствует контакт безопасности на крышке люка. 21. Сломан копирный ролик на рычаге концевого выключателя ограничителя передвижения грузовой тележки, расположенного со стороны концевой балки Г.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Болтовые и пальцевые соединения</p>	<p>22. Ослаблены два болта опоры грузового барабана главного подъёма.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Рельсовый путь</p>	<p>23. Не проведен ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 2553/19 от 14.06.2019 г., п. 203 [2]). 24. К паспорту ПС не приложен расчёт пути (в том числе и подкрановых строительных конструкций) при установке на эксплуатирующийся рельсовый путь дополнительных ПС с целью проверки допустимости увеличившейся нагрузки (на рельсовом пути установлены четыре ПС, а по имеющимся в паспорте ПС справке на рельсовый путь – одно ПС).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Подтележечные рельсы</p>	<p>25. Отклонение в плане более 1,0 мм на стыках подтележечных рельсов.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Прочее (начало)</p>	<p>26. В кабине крана отсутствует диэлектрический коврик размерами не менее 500x700 мм. 27. Отсутствует сплошное ограждение кабины на высоту не менее 1100 мм от пола. 28. Расстояние от настила площадки пролётной балки А до электрического фонаря, прикреплённого к стропильной ферме со стороны тупиковых упоров, менее 1800 мм (фактическое расстояние – 1400 мм).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

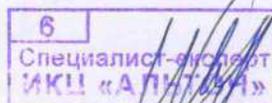
Прочее (окончание)	29. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
-----------------------	---	---

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

**\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).**

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический общего назначения 20/5т40-28	
заводской номер	601453	
регистрационный (учетный) номер	60537	
изготовленный	30 ноября 1976 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 1	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация, относящаяся к техническому устройству	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отсутствует руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>Отсутствует инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Металло- конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Остаточная деформация нижней полки поперечной балки каркаса рамы грузовой тележки.</li> <li>Отсутствуют перила ограждения торца концевой балки Г со стороны пролётной балки А крана на высоту 1,1 м.</li> <li>Отсутствуют перила ограждения торцов концевой балки В со стороны пролётных балок крана на высоту 1,1 м.</li> <li>Срезан раскос перила ограждения пролётной балки А вблизи редуктора хода крана, расположенного со стороны концевой балки В.</li> <li>Высота всех перил ограждения на кране менее 1,1 м.</li> <li>Промежуточные связи в перилах ограждения настила рамы грузовой тележки не выполнены по середине высоты перил.</li> <li>Трещина по сварному шву в креплении вертикальной пластины к площадке установки редуктора хода крана, расположенного со стороны концевой балки В.</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализиро- ванной организации

<p>Металло-конструкция (окончание)</p>	<p>10. Трещина по сварному шву в буксовом узле колеса концевой балки В со стороны пролётной балки А крана с внешней стороны.</p> <p>11. Трещина по околошовной зоне ремонтного сварного шва в месте крепления узла опирания редуктора механизма хода крана, расположенного со стороны концевой балки Г (см. за редуктором).</p> <p>12. На каркасе рамы грузовой тележки над пролётной балкой А со стороны концевой балки Г крана отсутствует опорная деталь.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации</p>
<p>Канатно-блочная система и грузозахватные органы</p>	<p>13. В паспорте ПС отсутствуют сведения о сертификате предприятия-изготовителя каната, установленного 16.04.2005 г. на ПС при замене ранее установленного, а так же отсутствуют сведения о том, какой канат был заменён – канат главного подъёма или вспомогательного подъёма.</p>	<p>Не допускать канат к использованию</p>
	<p>14. На блоках полиспастной системы главного подъёма, расположенных на раме грузовой тележки, отсутствуют устройства, исключающие выход каната из их ручьёв.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
	<p>15. На ПС демонтированы канат вспомогательного подъёма и крюковая подвеска.</p>	<p>Принять к сведению</p>
<p>Механизмы (начало)</p>	<p>16. Продольное смещение тормозных колодок с оси тормозного шкива на 20 мм на тормозе хода крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>17. Выработана поверхность реборды более 50 % от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке В со стороны пролётной балки А.</p> <p>18. Выработана поверхность реборды более 50 % от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>19. Выработана поверхность реборды более 50 % от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке Г со стороны пролётной балки Б.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>

Механизмы (окончание)	<p>20. Износ рабочей поверхности обода более 25 % первоначальной толщины шкива тормоза механизма главного подъёма.</p> <p>21. Облом, подходящий к отверстию под заклёпку, накладки тормоза механизма хода крана, расположенного со стороны концевой балки Г крана.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
Болтовые и пальцевые соединения	<p>В удовлетворительном состоянии.</p>	<p>–</p>
Электрооборудование	<p>22. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>23. Отсутствует видимый проводник заземления корпуса одного из двух отопителей, установленных в кабине крановщика (установка отопителей в кабине не предусмотрена паспортом крана).</p> <p>24. Крепёжные изделия в креплении электродвигателя главного подъёма не предохранены от произвольного развинчивания.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
Приборы и устройства безопасности	<p>25. Неисправен концевой выключатель хода крана в направлении пролётной балки А.</p> <p>26. Неисправен концевой выключатель хода крана в направлении пролётной балки Б.</p> <p>27. Отсутствует буфер на тупиковом упоре грузовой тележки, расположенном на пролётной балке А со стороны концевой балки В.</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>
Рельсовый путь (начало)	<p>28. Остаточная деформация и отрыв по сварным швам перил ограждения промежуточной площадки лестницы для подъёма на посадочную площадку крана.</p> <p>29. Не проведён ремонт рельсового пути по результатам планово-высотной съёмки от 15.06.2023 г. (подготовлена ПАО «НЕФАЗ») и акта комплексного обследования рельсового пути № 4097/22 от 08.08.2022 г. (подготовлен ООО «Корпорация Альтон») (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)).</p>	<p>Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС</p>

Рельсовый путь (окончание)	30. К паспорту ПС не приложен расчёт (в том числе и подкрановых строительных конструкций) о допустимости нагрузки при установке на эксплуатирующийся рельсовый путь дополнительных ПС (в паспорте ПС имеется справка о допустимости работы на рельсовом пути одного крана грузоподъёмностью 20/5 тонн, по факту на рельсовом пути эксплуатируется два крана).	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Подтележечные рельсы	31. Смежные концы подтележечных рельсов в местах стыков не скреплены между собой. 32. Скол на головке подтележечного рельса на первом стыке, расположенном на пролётной балке Б со стороны концевой балки В крана.	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Прочее	33. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии (по сведениям из паспорта ПС дата проведения последнего капитального ремонта – 18.02.1994 г.).	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС

**\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений). Если ПС невозможно привести в соответствие с требованиями обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС, его эксплуатация должна быть остановлена.**

**\*\*Примечание:**

- балка А – пролётная балка крана со стороны кабины управления;
- балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности

Кочуров А.В.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой В20/5Т(Н=16/16)	
заводской номер	201494	
регистрационный (учетный) номер	61121	
изготовленный	16 сентября 1982 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», участок № 24	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация, относящаяся к техническому устройству	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отсутствует руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>Отсутствует инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>Высота всех перил ограждения на кране менее 1,1 м.</li> <li>Остаточная деформация перил ограждения настила рамы грузовой тележки со стороны концевой балки Г крана.</li> <li>Остаточная деформация (выпучивание) внутреннего вертикального листа концевой балки В крана (см. между пролётными балками).</li> <li>Трещина по сварному шву в креплении правого кронштейна электрического шкафа (второго со стороны концевой балки В), установленного на площадке пролётной балки А, к пролётной балке А крана.</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>В паспорте ПС отсутствуют сведения о сертификате предприятия-изготовителя каната главного подъёма, установленного 24.02.2012 г. на ПС при замене ранее установленного.</li> </ol>	Не допускать канат к использованию
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>На кране неисправен механизм вспомогательного подъёма.</li> </ol>	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС

Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	–
Электрооборудование	9. В электрическом шкафу установлены некалиброванные плавкие вставки. 10. Нарушение наружной изоляции гибкого токоподвода грузовой тележки.	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Приборы и устройства безопасности	11. Неисправен концевой выключатель хода крана в направлении пролётной балки А. 12. На кране неисправны винтовые противоугонные домкраты. 13. Не отключается линейный контактор при отключении концевого выключателя хода крана в направлении пролётной балки Б. 14. Разрушен буфер на тупиковом упоре грузовой тележки, расположенный на пролётной балке А со стороны концевой балки В крана.	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Рельсовый путь	15. Не проведён ремонт рельсового пути по результатам планово-высотной съёмки от 31.05.2023 г. (подготовлена ПАО «НЕФАЗ») и акта комплексного обследования рельсового пути № 4213/22 от 10.11.2022 г. (подготовлен ООО «Корпорация Альтон») (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)).	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Подтележечные рельсы	16. Отклонение по высоте более 1,0 мм на стыках подтележечных рельс крана.	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС
Прочее	17. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии (по сведениям из паспорта ПС дата проведения последнего капитального ремонта – 20.10.1989 г.).	Обеспечить устранение* до начала эксплуатации ПС

**\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений). Если ПС невозможно привести в соответствие с требованиями обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС, его эксплуатация должна быть остановлена.**

**\*\*Примечание:**

- балка А – пролётная балка крана со стороны кабины управления;
- балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности

Кочуров А.В.

2 Цех 1

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический общего назначения 30/5Т25-22
заводской номер	60818
регистрационный (учетный) номер	60442
изготовленный	31 января 1976 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 1
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Работники эксплуатирующей организации, назначенные стропальщиками, не применяют при работе с ПС специальные отличительные знаки (одежду) (п. 25(д) [2]).</li> <li>2. Не представлена инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> </ol>	<p>Обеспечить устранение до начала эксплуатации* ПС</p>
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Высота перил ограждения настила рамы грузовой тележки менее 1,1 м.</li> <li>4. Высота всех перил ограждения на кране менее 1,1 м.</li> <li>5. Кран не снабжён опорными деталями.</li> <li>6. Трещина по сварному шву в креплении 6-ой стойки перил ограждения пролётной балки А крана (счёт со стороны концевой балки В).</li> <li>7. Трещина по сварному шву в креплении 3-ей стойки перил ограждения пролётной балки А крана (счёт со стороны концевой балки Г).</li> <li>8. Отрыв по сварному шву 2-ой стойки крепления монорельса гибкого токоподвода грузовой тележки крана (счёт со стороны концевой балки Г).</li> <li>9. Трещина в основном металле внутреннего вертикального листа пролётной балки А в месте соединения с концевой балкой В крана.</li> </ol>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации</p>

Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>10. Стальной канат главного подъёма, установленный на ПС при замене ранее установленного 13.08.1986 г. (сведения в паспорте ПС о сертификате предприятия-изготовителя каната отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната.</p> <p>11. Стальной канат вспомогательного подъёма, установленный на ПС при замене ранее установленного 18.02.1981 г. (по сведениям из паспорта ПС сертификат предприятия-изготовителя каната № 99574), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната.</p>	Не допускать канаты к использованию
Механизмы	<p>12. Износ тормозной накладки более 50 % от первоначальной толщины на тормозе механизма вспомогательного подъёма.</p> <p>13. Выработана поверхность реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке В со стороны пролётной балки Б.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	-
Электрооборудование	14. Защитная панель крана не опломбирована.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Приборы и устройства безопасности	В работоспособном состоянии.	-
Рельсовый путь	<p>15. Не представлены результаты проведения комплексного обследования рельсового пути крана.</p> <p>16. Готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС

ПС

\* В безоп испол обесп повре

\*\*При

- ба

- ба

- ба

- ба

Экспе

Подтележечные рельсы	17. Вертикальный износ головки рельса грузовой тележки на пролётной балке А крана более 15 % от соответствующего размера неизношенного профиля.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
	18. На пролётной балке А крана уложен подтележечный рельс типа Р38, а на пролётной балке Б крана – типа Р43.	Привести в соответствие с проектной документацией до начала эксплуатации ПС*
Прочее	19. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*Примечание:

балка А – пролётная балка крана со стороны кабины управления;

балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;

балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;

балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



Кочуров А.В.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

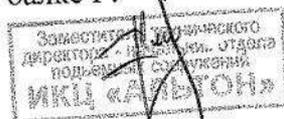
Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический общего назначения	
заводской номер	20/5т25-22	
регистрационный (учетный) номер	701440	
изготовленный	60446	
принадлежащий	09 марта 1977 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ», цех № 1	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>2. Не представлена инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> </ol>	Обеспечить устранение до начала эксплуатации* ПС
Металло-конструкция	В удовлетворительном состоянии.	—
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	В удовлетворительном состоянии.	—
Механизмы	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Выработана поверхность реборды более 50 % от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке В со стороны пролётной балки А.</li> <li>4. Выработана поверхность реборды более 50 % от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</li> <li>5. Разобран привод механизма вспомогательного подъёма.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	—
Электрооборудование	В удовлетворительном состоянии.	—

Приборы и устройства безопасности	6. Приборы и устройства безопасности крана в работе не проверялись, поскольку на момент проведения экспертизы промышленной безопасности (26 мая 2021 года) кран находился в ремонте.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Рельсовый путь	7. Высота перил ограждения настила посадочной площадки на кран менее 1,1 м (фактическая высота – 0,85 м). 8. Не проведено комплексное обследование рельсового пути крана. 9. Готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта (по результатам плано-высотной съёмки от 09.06.2020 г., подготовленного ПАО «НЕФАЗ») не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами плано-высотной съёмки).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Подтележечные рельсы	В удовлетворительном состоянии.	–
Прочее	10. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии (по сведениям из паспорта ПС дата проведения последнего капитального ремонта – 07.1991 г.).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*\*Примечание:

- балка А – пролётная балка крана со стороны кабины управления;
- балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.



эксперт в области промышленной безопасности

Кочуров А.В.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический крюковой	
заводской номер	43697	
регистрационный (учетный) номер	60496	
изготовленный	в 1978 г. на Ташкентском заводе подъемно-транспортного машиностроения «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2]).</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2]).</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>5. Отсутствуют протоколы замеров сопротивления заземления крана и сопротивления изоляции проводов электрооборудования крана (п. 170 (г) [2]).</li> <li>6. Не представлен протокол (свидетельство о ремонте), подтверждающий контроль качества ремонта с применением сварки, выполненный согласно ведомости дефектов заключения экспертизы промышленной безопасности № 8604/2 от 02.11.2020 г. (п. 93 [2]).</li> </ol>	Заклучение о необходимости и сроке устранения дефекта  Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Трещина по сварному шву в креплении настила ремонтной площадки со стороны концевой балки В* к нижнему поясу пролетной балки Б*.</li> <li>8. Трещина по сварному шву в креплении вертикального внутреннего листа концевой балки В* к надбуксовой площадке, см. со стороны пролетной балки А*.</li> <li>9. Трещина по основному металлу верхнего наружного кронштейна крепления редуктора механизма передвижения грузовой тележки.</li> <li>10. Разрыв по основному металлу промежуточного ограждения вблизи 1-й стойки ограждения проходной галереи со стороны пролетной балки А*, счет от концевой балки Г*.</li> <li>11. Трещина по сварному шву в надбуксовой зоне вертикального пояса концевой балки Г*, см. с наружной стороны.</li> <li>12. Трещина по основному металлу стойки ограждения ремонтной площадки на концевой балке Г* со стороны пролетной балки Б*, см. вблизи концевой балки.</li> <li>13. Трещина по ремонтному сварному шву вертикального внутреннего и нижнего поясов пролетной балки А* в месте крепления левого ближнего от входа подвеса кабины машиниста.</li> <li>14. Высота ограждения грузовой тележки менее 1,1 м (фактически – 0,8 м).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Металло-конструкция (окончание)	<p>15. Трещина по сварному шву в креплении одной стойки рамы остекления фронтальных световых проемов кабины машиниста к верхнему уголку обвязки.</p> <p>16. Отрыв по сварному шву одной стойки остекления правых световых проемов кабины машиниста от верхнего уголка обвязки.</p> <p>17. Трещина по основному металлу сверху правой стойки каркаса кабины машиниста.</p> <p>18. Трещина по сварному шву сверху второй стойки каркаса кабины машиниста с левой стороны.</p> <p>19. Отрыв по сварному шву ограждения по низу концевой балки Г* со стороны пролетной балки Б*.</p> <p>20. Отсутствует защитный щиток на ходовом колесе грузовой тележки на пролетной балке Б* со стороны концевой балки В*.</p> <p>21. В ограждении грузовой тележки с правой стороны отсутствует промежуточная связь.</p>	
Механизмы	<p>22. Недостаточная ширина съемного ограждения муфты промежуточного вала между редуктором и ходовым колесом крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки А*.</p> <p>23. Расстояние от защитного щитка ходового колеса крана на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б* до головки рельсовой направляющей более 10 мм.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	24. Защитная панель в кабине машиниста крана не опломбирована.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	В удовлетворительном состоянии	
Приборы и устройства безопасности	25. Разрушены резиновые амортизаторы тупиковых упоров подтележечного рельсового пути со стороны концевой балки Г*.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии	
Подтележечные рельсы	26. Заужение колеи подтележечных рельсов на участке от концевой балки В* до середины пролетных балок превышает 5 мм, фактически – до 12 мм.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности

33



П.В. Иютин

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой общего назначения 30/5т25-22	
заводской номер	60817	
регистрационный (учетный) номер	60495	
изготовленный	31 января 1976 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца г. Узловая Тульской области	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен распорядительный акт о назначении персонала для обслуживания ПС (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлен протокол проверки знаний персонала для обслуживания ПС (п. 147(б) [2])</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Высота перил ограждения посадочной площадки крана составляет менее 1000 мм (фактическая высота – 800 мм).</li> <li>5. Трещина по ремонтному сварному шву с выходом в основной металл наружной вертикальной стенки пролётной балки А в месте крепления кронштейна площадки редуктора хода крана со стороны люка для выхода из кабины крановщика на площадку балки (одна из трещин уходит за распределительную коробку).</li> <li>6. Трещина по сварному шву с выходом в основной металл ограждения понизу площадки пролётной балки А за редуктором хода крана, расположенного со стороны концевой балки Г.</li> <li>7. Сквозные отверстия в верхнем листе концевой балки Г вблизи тупиковых упоров со стороны пролётных балок А и Б крана.</li> <li>8. Деформация нижней связи защитного устройства, предохраняющего возможное соприкосновение грузовых канатов с главными троллеями крана.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации

Металло-конструкция (окончание)	<p>9. Высота перил ограждения грузовой тележки составляет менее 1000 мм (фактическая высота – 940 мм).</p> <p>10. Трещина в основном металле верхнего листа рамы грузовой тележки в месте приварки косынок площадки редуктора хода грузовой тележки крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	В удовлетворительном состоянии.	-
Механизмы	<p>11. Не установлены ограждения валов механизмов передвижения крана.</p> <p>12. Отсутствует защитный колпак хвостовика вала электродвигателя передвижения грузовой тележки.</p> <p>13. Износ рабочей поверхности обода тормозного шкива механизма вспомогательного подъёма более 25 % от первоначальной толщины.</p> <p>14. Износ тормозных накладок тормозов более 50% от первоначальной толщины на механизмах передвижения крана.</p> <p>15. Износ тормозных накладок тормоза более 50% от первоначальной толщины на механизме передвижений крана, расположенного со стороны концевой балки Г.</p> <p>16. Отсутствует торцевая крышка полумуфты механизма передвижения грузовой тележки.</p> <p>17. Отсутствует щиток, предотвращающий возможность попадания под колесо грузовой тележки посторонних предметов (над пролетной балкой Б со стороны концевой балки Г).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения (начало)	<p>18. Ослаблены два болта крепления наружной буксы ходового колеса грузовой тележки, расположенного над пролетной балкой А со стороны концевой балки Г.</p> <p>19. Ослаблен нижний внутренний болт крепления резиновой накладки к тупиковому упору грузовой тележки, установленному на пролетной балке А со стороны концевой балки Г.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

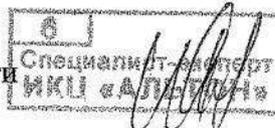
Болтовые и пальцевые соединения (окончание)	20. Отсутствуют стопорные шайбы шести болтовых соединений промвала на механизме передвижения крана, расположенном со стороны концевой балки В.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	21. Защитная панель крана не опломбирована.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	22. Разрушена резиновая накладка на тупиковом упоре грузовой тележки, установленном на пролетной балке А со стороны концевой балки Г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	23. Готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	24. Отклонение в плане более 1 мм на стыке подтележечного рельса на пролётной балке А крана. 25. Зазор в стыке подтележечного рельса на пролётной балке Б составляет более 2 мм. 26. Подтележечный рельс, расположенный на пролётной балке Б крана, не предохранён от продольного смещения в направлении концевой балки В крана. 27. Смещение зазора стыков, измеренных по подошве подтележечного рельса, относительно диафрагм пролётных балок составляет более 15 мм.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» с изменениями [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



А.А. Иванов

Вы  
Н  
г. ]  
Об  
Ме  
Ус  
Ма  
Ис  
аль  
Оц  
тех  
Це.  
Об  
Рез  
  
Вып  
прот  
угле  
  
Исп  
спец  
(удос  
  
Проток  
Проток

13 No 1

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический	
заводской номер	43-1039	
регистрационный (учетный) номер	60504	
изготовленный	в 1978 года на Ташкентском заводе ПТО «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Эксплуатирующей организацией для обслуживания ПС не представлен распорядительный акт о допуске к работе обслуживающего персонала (п. 150 (б) [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний производственных инструкций у обслуживающего персонала (п. 154 [2]).</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 255 (и) [2]).</li> <li>4. В паспорте крана по завершении выполнения ремонта подъемного сооружения специализированной организацией не сделана запись о проведенной работе по устранению дефектов, указанных в п.п. 11...21 ведомости дефектов Акта диагностирования № 8000 от 30.07.2019 г., а также не представлен протокол, подтверждающий контроль качества вышеуказанного ремонта (п.п. 96, 97 [2]).</li> <li>5. В паспорте ПС отсутствует справка о несущей способности рельсового пути (п. 144 (з) [2]).</li> <li>6. В паспорте ПС отсутствует запись о замене крюковой подвески (год выпуска новой подвески – 2017 г., зав. № 48).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Высота перил ограждения посадочной площадки крана составляет менее 1100 мм (фактическая высота – от 970 мм до 980 мм).</li> <li>8. Высота перил ограждения грузовой тележки составляет менее 1100 мм (фактическая высота – от 800 мм до 840 мм).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Металло-конструкция (окончание)	<p>9. Трещина в основном металле опорного кронштейна под редуктором хода крана, расположенного со стороны балки Г (см. из кабины для обслуживания главных троллсев).</p> <p>10. Уменьшение поперечного сечения в результате износа стенки тупикового упора грузовой тележки, расположенного на главной балке А со стороны концевой балки Г крана.</p> <p>11. Отсутствуют перила ограждения с торца концевой балки Г со стороны главной балки А крана.</p> <p>12. Частично отсутствует ограждение понизу грузовой тележки со стороны главной балки Б крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	13. Соответствие коэффициента запаса прочности стального каната, установленного 03.02.1993 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате качества установленного каната отсутствуют), не проверено расчетом (п. 197 [2]).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	В удовлетворительном состоянии.	—
Болтовые и пальцевые соединения	14. Ослаблен один наружный нижний болт крепления буксы колеса крана, расположенного на концевой балке Г со стороны балки Б.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>15. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>16. Износ по высоте более 50 % от первоначальной токосъемных щёток в камере контактных колец электродвигателя механизма передвижения грузовой тележки.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	В удовлетворительном состоянии.	—
Рельсовый путь	17. Готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 3108/20 от 13.11.2020 г., п.п. 96, 203 [2]).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

\* Е  
без  
исп  
обе  
пов  
Прим  
- Бал  
- Бал  
- Бал  
- Бал  
Экс

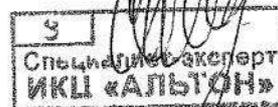
Подтележечные рельсы	<p>18. Отклонение в плане более 1 мм на стыке подтележечного рельса, расположенного на пролётной балке А крана со стороны концевой балки В.</p> <p>19. Смещение зазора стыка, измеренных по подошве подтележечного рельса, относительно диафрагм главных балок составляет более 15 мм.</p> <p>20. Скол подошвы подтележечного рельса в стыке на главной балке А со стороны концевой балки Г крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	21. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



С.А. Шулятьев

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма		Кран мостовой с отдельным приводом
заводской номер		315
регистрационный (учетный) номер		60598
изготовленный		в апреле 1979 года на Заводе ПТО г. Комсомольск-на-Амуре, ГУПТМАШ
принадлежащий		ПАО «НЕФАЗ», цех № 1
заказчик экспертизы		ПАО «НЕФАЗ»
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>2. Не представлена инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п.п. 252, 253 [2]).</li> </ol>	Обеспечить устранение до начала эксплуатации* ПС
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Остаточная деформация нижней полки поперечной балки рамы грузовой тележки.</li> <li>4. Трещина в основном металле катковой балки рамы грузовой тележки, расположенной над главной балкой А крана, в месте крепления кронштейна редуктора механизма передвижения грузовой тележки.</li> <li>5. Трещина по основному металлу и отрыв по сварному шву стойки перила ограждения настила рамы грузовой тележки со стороны концевой балки В крана.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС силами специализированной организации
Канатно-блочная система и грузозахватный орган	6. В паспорте ПС отсутствуют сведения о сертификате предприятия-изготовителя каната, установленного 27.04.2015 г. на ПС при замене ранее установленного.	Не допускать канат к использованию
Механизмы	7. Эксплуатирующей организацией произведено изменение конструкции механизма передвижения грузовой тележки крана (характер изменения: замена вала колёс, расположенных со стороны концевой балки Г) без предоставления копий сертификатов на применённые запчасти, узлы и агрегаты.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС

Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	-
Электрооборудование	8. Защитная панель крана не опломбирована.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Приборы и устройства безопасности	9. При эксплуатации крана не применяется марочная система, при которой управление ПС разрешается лишь крановщику, получившему ключ-марку под роспись в журнале учёта выдачи ключ-марок. 10. Разрушены упругие буферные устройства на тупиковых упорах грузовой тележки, расположенных со стороны концевой балки Г крана.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Рельсовый путь	11. В паспорте ПС отсутствует акт с результатами ежегодной плановой проверки рельсового пути под руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, с целью установления соответствия контролируемых параметров рельсового пути требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, проектной и конструкторской документации с подтверждением, что состояние рельсового пути обеспечивает безопасную работу ПС. 12. Готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта (по результатам Акта комплексного обследования рельсового пути № 2700/19 от 31.10.2019 г., подготовленного ООО «Корпорация Альтон» (г. Ижевск)) не подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
Подтележечные рельсы	13. Остаточная деформация и отрыв по сварным швам промежуточных скреплений подтележечного рельса, расположенного на главной балке Б крана.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС

Прочее	14. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации ПС
--------	---	--

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*\*Примечание:

- балка А – главная балка крана со стороны кабины управления;
- балка Б – главная балка крана, соседняя с балкой А;
- балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



Кочуров А.В.

5 Цех 2

Приложение к Акту технического диагностирования № 9164/2 от 21.09.2021 г.  
**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический общего назначения 20/5т25-22	
заводской номер	701439	
регистрационный (учетный) номер	60451	
изготовленный	31 января 1977 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И.Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 2	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло- конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Деформация и отрыв по сварному шву отключающей площадки на крюковой подвеске вспомогательного подъема.</li> <li>6. Трещина по нижнему сварному шву вертикального ребра жесткости в надбуксовой зоне колеса на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</li> <li>7. Сквозные отверстия в верхнем листе концевой балки В вблизи буферного устройства со стороны пролётной балки А.</li> <li>8. Сквозные отверстия в верхнем листе концевой балки Г вблизи буферных устройств со стороны пролётных балок А и Б.</li> <li>9. Трещина в основном металле средней стойки перила ограждения концевой балки Г.</li> <li>10. В месте возможного соприкосновения грузового каната с главными троллеями крана не установлено соответствующее защитное устройство.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Механизмы	<p>11. Отсутствует масло в редукторе механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>12. Отсутствует ограждение вала механизма передвижения грузовой тележки.</p> <p>13. Отсутствует ограждение вала механизма вспомогательного подъёма.</p> <p>14. Износ тормозных накладок более 50% от первоначальной толщины на механизме вспомогательного подъёма.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>15. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>16. Не закрыта клеммная коробка на электродвигателе механизма вспомогательного подъёма.</p> <p>17. На двух многожильных проводах токосъёмников главных троллеев отсутствуют наконечники.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>18. Стальной канат, установленный 21.11.2016 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют, а так же отсутствуют сведения о том, какой канат заменён – главного подъёма или вспомогательного), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п.191 [2]).</p> <p>19. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 21.11.2016 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют, а так же отсутствуют сведения о том, какой канат заменён – главного подъёма или вспомогательного) (п.193 [2]).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	20. Неисправен концевой выключатель ограничителя высоты подъёма грузозахватного органа главного подъёма (после его отключения грузозахватный орган не опускается).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения (начало)	<p>21. Ослаблены 6 и нет 1 шпильки щек крюковой подвески вспомогательного подъёма.</p> <p>22. Отсутствует один болт крышки наружной буксы на концевой балке В со стороны пролетной балки А.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

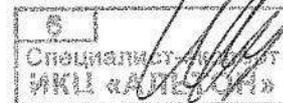
Болтовые и пальцевые соединения (окончание)	23. Отсутствует один болт крышки внутренней буксы на концевой балке В со стороны пролетной балки Б	Обеспечить своевременно устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	24. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 2609/19 от 01.08.2019 г., п. 203 [2]). 25. Выход на рельсовый путь не закрыт на замок (п. 118 [2]).	Обеспечить своевременно устранение до начала эксплуатации
Прочее	26. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременно устранение до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

9 Цех 2

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

Тип грузоподъемного механизма		кран мостовой электрический магнитный 10Т-М
заводской номер		345
регистрационный (учетный) номер		60473
изготовленный		в апреле 1976 г. на Заводе ПТО г. Комсомольск-на-Амуре ГУПТМАШ
принадлежащий		ПАО «НЕФАЗ»
заказчик экспертизы		ПАО «НЕФАЗ»
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Отсутствуют перила ограждения высотой не менее 1100 мм с промежуточной связью с торцов концевых балок крана.</li> <li>6. Высота перил ограждения грузовой тележки составляет менее 1100 мм (фактическая высота – 810 мм).</li> <li>7. Опорные детали крана на балке В соединены на прихватках.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Защитная панель крана не опломбирована.</li> <li>9. Отсутствует электромагнитная катушка на тормозе механизма передвижения грузовой тележки.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение*
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Нет записи о замене каната.</li> <li>11. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены (п.193 [2]).</li> </ol>	до начала эксплуатации

Механизмы	<p>12. Износ реборд колеса крана на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>13. Течь масла из электрогидротолкателя тормоза на механизме подъёма.</p> <p>14. Отсутствует щиток, предотвращающий возможность попадания под колесо крана на концевой балке В со стороны пролётной балки А посторонних предметов.</p> <p>15. Нет крышки клеммной коробки на электродвигателе механизма передвижения крана.</p> <p>16. Течь масла из редукторов механизмов передвижения крана и подъема.</p> <p>17. Износ тормозных накладок более 50% от первоначальной толщины на механизме передвижения крана со стороны концевой балки В.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	18. Неисправны концевые выключатели механизма передвижения крана.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	<p>19. Отсутствуют два крепёжных изделия в креплении редуктора механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>20. Не исключено произвольное развинчивание всех крепёжных изделий в креплении крышки внутренней буксы колеса крана на концевой балке В со стороны пролётных балок А и Б.</p> <p>21. Ослаблены 3 болта в креплении крышки наружной буксы колеса крана на концевой балке В со стороны пролётной балки А.</p> <p>22. Нет нижнего болта внутренней буксы колеса на концевой балке В со стороны пролётной балки Б.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь (начало)	23. К паспорту ПС не приложен расчёт пути (в том числе и подкрановых строительных конструкций) при установке на эксплуатирующийся рельсовый путь дополнительных ПС с целью проверки допустимости увеличившейся нагрузки (на рельсовом пути установлены три ПС, а по имеющейся в паспорте ПС справке на рельсовый путь – одно ПС).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

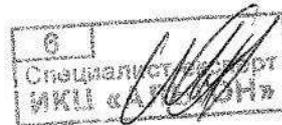
Рельсовый путь (окончание)	<p>24. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути, п. 203 [2]).</p> <p>25. Не закрыт (не оборудован устройством для запираания) выход на рельсовый путь.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	26. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкция) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

**\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).**

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

20 Дек 18

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический крюковой	
заводской номер	46686	
регистрационный (учетный) номер	60716	
изготовленный	в 1977 г. на Ташкентском заводе подъемно-транспортного машиностроения «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2])..</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2])..</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>5. Не представлен протокол (свидетельство о ремонте), подтверждающий контроль качества ремонта с применением сварки, выполненный согласно ведомости дефектов заключения экспертизы промышленной безопасности № 8600/2 от 03.11.2020 г. (п. 93 [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Трещины по основному металлу снизу стоек № 2, 7, 12, 13 ограждения рабочей галереи крана, счет со стороны концевой балки Г*.</li> <li>7. Трещина по сварному шву сверху стойки ограждения ремонтной площадки расположенной на концевой балке Г* со стороны пролетной балки Б*.</li> <li>8. Отсутствует сплошное ограждение по низу грузовой тележки со стороны пролетной балки Б*.</li> <li>9. Деформация нижнего пояса и боковой стенки поперечной балки грузовой тележки (под грузовым барабаном).</li> <li>10. Вырез в настиле проходной галереи со стороны пролетной балки А* размерами 200*90 мм, см. между 1 и 2 стойками, счет и от концевой балки Г*.</li> <li>11. Трещина по сварному шву в надбуксовой зоне с выходом в основной металл вертикального листа наружного пояса концевой балки В*.</li> <li>12. Трещина по сварному шву в креплении настила ремонтной площадки к нижнему поясу концевой балки В*, см. со стороны пролетной балки Б*.</li> <li>13. Трещины по основному металлу настила проходной галереи со стороны пролетной балки А* в местах крепления усиливающих подкосов и косынок стоек №№ 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, счет от концевой балки Г*.</li> <li>14. Вырезано отверстие размерами 200*320 мм в настиле ремонтной площадки на концевой балке Г* со стороны пролетной балки Б*.</li> <li>15. Разрывы по основному металлу и деформация тушикового упора подтележечного рельсового пути на пролетной балке Б* со стороны концевой балки Г*.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Металло-конструкция (окончание)	16. Деформация 20 мм на длине 500 мм нижней полки продольной балки грузовой тележки со стороны пролетной балки А*. 17. Высота ограждения проходной галереи вдоль пролетной балки А* менее 1,1 м, фактически - до 0,9 м.	
Механизмы	18. Не установлены съемные ограждения вращающихся частей механизмов крана (за исключением механизма передвижения крана со стороны концевой балки Г*).* 19. Течь масла из редуктора механизма подъема. 20. Течь масла из редукторов механизмов передвижения крана.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	21. Отсутствует освещение кабины машиниста. 22. Неисправно вводное устройство защитной панели. 23. Защитная панель в кабине машиниста не опломбирована. 24. На аппаратах управления краном отсутствуют обозначения направления вызываемых движений.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	25. Не отрегулировано положение уравнильных блоков на грузовой тележке – касание ребордой блока со стороны пролетной балки А* щек подвески. 26. Многочисленные обрывы проволок грузового каната.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	27. Разрыв резины амортизатора буферного устройства на концевой балке В* со стороны пролетной балки А*. 28. Неисправен ограничитель механизма передвижения крана со стороны пролетной балки Б*.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	29. Ослаблен верхний болт крепления наружной буксы ходового колеса крана на концевой балке Г* со стороны пролетной балки А*.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	В удовлетворительном состоянии	-
Рельсовый путь	30. Готовность рельсового пути к эксплуатации не подтверждена актом сдачи-приемки после ремонта по устранению несоответствий, указанных в акте комплексного обследования рельсового пути № 4097/22 от 08.08.2022 г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иютин

22 Цех 18

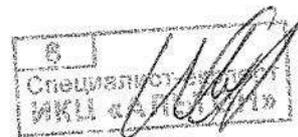
## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма		кран мостовой 20/5Т
заводской номер		101004
регистрационный (учетный) номер		60845
изготовленный		30 мая 1981 года на Узловском машзаводе им. И.И. Федунца
принадлежащий		ПАО «НЕФАЗ», цех № 18
заказчик экспертизы		ПАО «НЕФАЗ»
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Сквозные отверстия в верхнем листе концевой балки Г вблизи буферного устройства крана со стороны пролётных балок А и Б.</li> <li>6. Разрыв по основному металлу нижнего листа с внешней стороны в соединении пролётной балки А с концевой балкой Г (см. с площадки для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев).</li> <li>7. Отсутствует лестница для спуска с концевой балки В на площадку пролётной балки Б.</li> <li>8. Разрыв и деформация площадки механизма передвижения крана со стороны концевой балки В (см. с посадочной площадки).</li> <li>9. Отрыв по верхнему сварному шву стойки ограждения концевой балки Г.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Механизмы	<p>10. Выработаны поверхности реборд колеса крана более 50% от первоначальной толщины, расположенного на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>11. Не установлены ограждения вала механизма передвижения крана в местах расположения люков для выхода на галерею крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>12. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>13. Не закрыты двери электрических шкафов на галерее пролетной балки А.</p> <p>14. Отсутствуют наконечники на проводах в шкафе сопротивлений на галерее пролетной балки А.</p> <p>15. Перемычка на рубильнике «РБ1» в шкафу управления на галерее пролетной балки А и подгорание контактов.</p> <p>16. Провода токосъёмников главных троллеев проложены по без кабель-канала (возможно перетиране изоляции проводов о металлоконструкции крана).</p> <p>17. В кабине отсутствует диэлектрический коврик размерами не менее 500x700 мм.</p> <p>18. Отсутствует гибкие проводники заземления всех электрических печей в кабине крановщика.</p> <p>19. Отсутствует гибкий проводник заземления электродвигателя на механизме передвижения крана, расположенном со стороны концевой балки В.</p> <p>20. Отсутствует гибкий проводник заземления электрогидротолкателя тормоза на механизме передвижения крана, расположенном со стороны концевой балки В.</p> <p>21. Обрыв гибкого проводника заземления электродвигателя на механизме главного подъёма.</p> <p>22. Отсутствует электродвигатель механизма вспомогательного подъёма.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>23. Крюковая подвеска вспомогательного подъёма не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъёмные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Приборы и устройства безопасности	<p>24. Неисправны концевые выключатели ограничителей передвижения крана.</p> <p>25. На двери в перилах моста крана неисправна электрическая блокировка, при срабатывании которой ПС должно отключаться, при этом должен автоматически подаваться звуковой сигнал.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	<p>26. Ослаблены восемь шпилек на крюковой подвеске главного подъёма.</p> <p>27. Ослаблен один болт и отсутствует один болт в креплении редуктора механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>28. Ослаблено одно крепёжное изделие в креплении редуктора механизма передвижения грузовой тележки.</p> <p>29. Ослаблен один болт крышки подшипника на опоре грузового барабана главного подъёма.</p> <p>30. Ослаблен верхний болт наружной буксы на концевой балке Г со стороны пролётной балки Б.</p>	Обеспечить своевременно устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	В работоспособном состоянии.	
Подтележечные рельсы	31. Смежные концы подтележечных рельсов в местах стыков не соединены между собой.	Обеспечить своевременно устранение до начала эксплуатации
Прочее	<p>32. Отсутствует дополнительное ограждение металлической решеткой кабины на высоту 1000 мм.</p> <p>33. Кран не снабжён информационной табличкой (табличка установлена на лестнице посадочной площадки).</p> <p>34. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкция) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p>	Обеспечить своевременно устранение до начала эксплуатации

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

23 Цех 18

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	кран мостовой электрический	
заводской номер	55	
регистрационный (учетный) номер	60853	
изготовленный	В 1981 году Заводе ПТО	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех №18	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлен приказ о допуске к работе электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений.</li> <li>3. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации крана.</li> <li>4. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Высота перил ограждения грузовой тележки составляет менее 1100 мм (фактическая высота – от 720 мм до 730 мм).</li> <li>6. Сквозные отверстия в верхнем листе концевой балки Г вблизи буферных устройств крана со стороны пролетных балок А и Б крана.</li> <li>7. Отсутствует промежуточная связь в перилах ограждения площадки для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев со стороны троллеев.</li> <li>8. Трещина по сварному шву в верхней части подвесной стойки кабины для обслуживания главных троллеев.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Смежные концы подтележечных рельсов в местах стыков не соединены между собой</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Механизмы	<p>10. Не установлены металлические съёмные ограждения соединительных муфт на механизмах передвижения крана.</p> <p>11. Отсутствует металлическое съёмное ограждение соединительной муфты на механизме подъёма.</p> <p>12. Износ тормозных накладок более 50% от первоначальной толщины на тормозе механизма подъёма.</p> <p>13. Выработана поверхность реборды более 50% от первоначальной толщины на колесе крана, расположенном на концевой балке Г со стороны пролетной балки Б.</p> <p>14. Трещина в тормозной накладке, подходящая к отверстию под заклепку, на тормозе механизма передвижения крана со стороны концевой балки Г.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>15. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>16. Отсутствует гибкий проводник заземления электрической печи, установленной слева от входа в кабину крановщика.</p> <p>17. Звуковой сигнал не слышен в зоне работы крана.</p> <p>18. Не заземлён электродвигатель механизма подъёма.</p> <p>19. Не закрыты крышки камеры токосъёмников электродвигателя механизма подъёма.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>20. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 10.04.2006 г. на ПС при замене ранее установленного (по сведениям из паспорта ПС сертификат качества каната №8826, в паспорте ПС указан расчёт разрывного усилия каната) (п.193 [2]).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	<p>21. Отсутствует рычаг на концевом выключателе ограничителя передвижения грузовой тележки.</p> <p>22. Неисправен ограничитель передвижения ПС при движении в сторону соседнего крана.</p> <p>23. Неисправен контакт безопасности крышки люка.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения (начало)	<p>24. Отсутствует одно крепёжное изделие в креплении редуктора механизма передвижения грузовой тележки.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

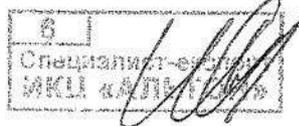
Болтовые и пальцевые соединения (окончание)	<p>25. Ослаблены болты наружной буксы на концевой балке Г со стороны пролётной балки Б.</p> <p>26. Ослаблен нижний болт наружной буксы на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>27. Ослаблен верхний болт внутренней буксы на концевой балке Г со стороны пролётной балки А.</p> <p>28. Ослаблены 4 болта редуктора механизма передвижения крана со стороны балки Г.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	29. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути №491 от 17.08.2017 г., п.207 [2]).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	<p>30. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p> <p>31. Частично световые проёмы кабины застеклены осколочным стеклом.</p> <p>32. Кран не снабжен информационной табличкой (табличка установлена на лестнице посадочной площадки).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – пролетная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролетная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

**\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2] эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).**

Эксперт в области промышленной безопасности



Иванов А.А.

25 Дек 18

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	КСК30-42В козловой самомонтирующийся кран	
заводской номер	399	
регистрационный (учетный) номер	60997	
изготовленный	в 1976 году на Днепровском механическом заводе	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2]).</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2]).</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Трещины по основному металлу на раскосе верхнего пояса фермы крана, над опорами № 1* и № 4*.</li> <li>6. На кране отсутствуют опорные детали на случай поломки колес или осей (кроме ходовой тележки № 4*).</li> <li>7. Трещина по сварному шву в креплении верхнего пояса внутренней направляющей ходовой тележки № 1* к торцевому листу с буферным устройством.</li> <li>8. Отсутствуют (срезаны) защитные щитки ходовых колес крана.</li> <li>9. Отсутствует одна из четырех опорных стоек съемного ограждения на ходовой тележке № 3*.</li> <li>10. Деформация 2-ой сверху распорки на внешней стороне опоры крана № 4*.</li> <li>11. Разрыв по основному металлу торцевого листа ходовой тележки № 3*, см. в нижней части.</li> <li>12. Высота ограждения тамбура кабины менее 1,1 м, фактически – 0,93 м.</li> <li>13. Деформация с отрывом по сварному шву внутреннего швеллера установки рамы механизма передвижения грузовой каретки к продольной горизонтальной трубе пролетного строения.</li> <li>14. Деформация внутренней вертикальной усиливающей косынки рамы установки механизма подъема крюка, см. со стороны опоры № 4*.</li> <li>15. Две трещины по сварным швам в креплении перил ограждения площадки для обслуживания механизма подъема крюка, см. со стороны опор № 1* и № 4*.</li> <li>16. Язвенная коррозия стенок швеллеров торцевой стойки и швеллера распорки между ними на высоте 1100 мм от уровня настила проходной галереи, см. со стороны опор № 2* и № 3* вследствие отсутствия дренажного отверстия в распорке для отвода влаги.</li> <li>17. Деформация 2-го, 5-го и 7-го раскосов верхнего пояса пролетного строения, счет от опор № 2* и № 3* в сторону опор № 1* и № 4*.</li> <li>18. Деформация соединительной фасонки в креплении 6-го раскоса верхнего пояса пролетного строения по счету от опор № 2* и № 3* в сторону опор № 1* и № 4*.</li> <li>19. Боковые стенки световых проемов кабины машиниста не ограждены металлической решеткой на высоту 1000 мм.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<p>20. Износ ролика, поддерживающего грузовой канат (над опорой).</p> <p>21. Канат передвижения грузовой каретки не предохранен от коррозии.</p> <p>22. Износ ручья одного наружного блока на крюковой подвеске.</p> <p>23. На грузовом канате имеется участок раздавливания длиной 200 мм.</p> <p>24. Скобы зажимов в креплении грузового каната на ферме крана установлены со стороны рабочей ветви.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	<p>25. В редукторе механизма передвижения крана на тележке № 3 эмульсия (масло с водой).</p> <p>26. Недостаточный уровень масла в редукторе механизма передвижения крана на тележке № 4.</p> <p>27. Расстояние более 10 мм между рельсами и щитками, предотвращающими попадание под колеса крана посторонних предметов.</p> <p>28. Не отрегулированы тормоза механизмов передвижения крана.</p> <p>29. Трещина, выходящая к отверстиям под заклепки тормозной накладке тормоза механизма передвижения крана на ходовой тележке № 3*.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии	-
Электрооборудование	<p>30. Защитная панель крана опломбирована.</p> <p>31. Недостаточная длина питающего кабеля крана.</p> <p>32. Не закреплен заземляющий проводник корпуса электродвигателя механизма передвижения крана на ходовой тележке № 2*.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	33. Неисправны ограничители механизмов передвижения крана.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	34. Не устранены замечания согласно акту комплексного обследования рельсового пути № 4106/22 от 11.08.2022 г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	35. На информационной табличке отсутствуют даты следующих ЧТО и ПТО, а также не правильно указан тип крана(указан кран мостовой вместо козловой).	Обеспечить своевременное устранение*

\*Примечание: нумерация контролируемых элементов производится от вводного рубильника по часовой стрелке.

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иютин

В  
Н  
г.  
О  
М  
У  
М  
И  
ал  
О  
об  
Ц  
Об  
М  
Р  
Е  
Н  
Вы  
фас  
Обр  
спе  
(удо  
Прото  
Прото

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран козловой К30-32	
заводской номер	1357	
регистрационный (учетный) номер	61052	
изготовленный	в 1980 году на Запорожском энергомеханическом заводе	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ»	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2]).</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2]).</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> <li>5. Отсутствуют протоколы замеров сопротивления заземления крана и сопротивления изоляции проводов электрооборудования крана (п. 170 (г) [2]).</li> <li>6. Не представлен протокол (свидетельство о ремонте), подтверждающий контроль качества ремонта с применением сварки, выполненный согласно ведомости дефектов заключения экспертизы промышленной безопасности № 8602/2 от 02.11.2020 г. (п. 93 [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Деформация и трещина в основном металле опорной детали крана на ходовой тележке № 1.</li> <li>8. Отсутствует опорная деталь крана со стороны ходовой тележки № 2.</li> <li>9. Четыре трещины по сварным швам крепления рамы механизма передвижения грузовой тележки.</li> <li>10. Срезана стойка № 25 и промежуточное ограждение проходной галереи фермы крана (счет от опор крана № 2 и № 3).</li> <li>11. Деформация 2-го и 8-го раскосов на верхнем поясе фермы крана (счет от механизма передвижения грузовой тележки).</li> <li>12. Деформация двух вертикальных усиливающих косынок площадки установки редуктора механизма передвижения крана на ходовой тележке № 2*.</li> <li>13. Деформация 2-го, 8-го, 10-го и 14 -го раскосов верхнего пояса пролетного строения крана, счет от механизма передвижения грузовой тележки.</li> <li>14. Деформация распорки между 2 и 3 раскосами верхнего пояса пролетного строения крана, счет от механизма передвижения грузовой тележки.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Канатно-блочная система и грузозахватные органы	15. Не вращаются ролики на верхнем поясе фермы крана, поддерживающие канат механизма передвижения грузовой тележки. 16. Уменьшение диаметра каната механизма передвижения грузовой тележки превышает 7% от первоначального диаметра.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Механизмы	17. Трещина, выходящая к отверстиям под заклепки одной тормозной накладки тормоза механизма подъема.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	18. Ослаблены три болтовые соединения крепления рамы механизма передвижения грузовой тележки. 19. Ослаблено три болтовых соединения крепления раскоса на верхнем поясе фермы крана над механизмом подъема груза. 20. Ослаблен один болт крепления рамы механизма подъема.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	21. Защитная панель крана опломбирована. 22. В защитной панели установлены некалиброванные плавкие вставки. 23. В вводном рубильнике установленном на опоре № 1 в местах соединений многожильных проводов отсутствуют наконечники. 24. На аппаратах управления краном отсутствуют обозначения направления вызываемых движений. 25. Многочисленные повреждения изоляции питающего кабеля.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	26. Неисправен анемометр АСЦ-3 зав. № 18116. 27. Не отрегулировано положение отключающих линеек кранового пути относительно расположения тупиковых упоров, учитывая габариты крана, путь торможения, а также расположения встречающихся на пути передвижения препятствий (деревьев). 28. Не исправны полуавтоматические противоугонные захваты. 29. На кран не установлен анемометр. 30. Резиновый амортизатор буферного устройства на ходовой тележке № 3 крана не закреплен и смещен.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	31. Готовность рельсового пути к эксплуатации не подтверждена актом сдачи-приемки после ремонта по устранению несоответствий, указанных в акте комплексного обследования рельсового пути № 2610/19 от 01.08.2019 г.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание: нумерация контролируемых элементов производится от вводного рубильника по часовой стрелке.

\* В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иудин

36 Цех 18

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой 20/5т25	
заводской номер	101001	
регистрационный (учетный) номер	60702	
изготовленный	28 февраля 1981 года на Узловском машиностроительном заводе им. И.И. Федунца	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 36	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены приказы о допуске к работе слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 151 [2]).</li> <li>2. Не представлены протоколы проверки знаний у слесарей и электромонтеров по обслуживанию подъемных сооружений (п. 147 (б) [2]).</li> <li>3. Не установлен порядок опломбирования защитных панелей кранов (п. 122 [2]).</li> <li>4. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 251(и) [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Металло-конструкция	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Два участка деформации с разрывами по основному металлу 2-й по счету от концевой балки В* стойки ограждения ремонтной площадки со стороны пролетной балки Б*.</li> <li>6. Деформация с разрывом по основному металлу 3-й по счету от концевой балки В* стойки ограждения ремонтной площадки со стороны пролетной балки Б*, см. в нижней части.</li> <li>7. Деформация с разрывом по основному металлу с образованием отверстия 100*140 мм в настиле ремонтной площадки на концевой балке В* со стороны пролетной балки Б*.</li> <li>8. Деформация 2-й по счету от концевой балки В* поперечной балки рамы грузовой тележки.</li> <li>9. Деформация двух стоек ограждения грузовой тележки со стороны концевой балки В*.</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Канатно-блочная система и грузозахватные органы	<ol style="list-style-type: none"> <li>10. Стальной канат главного подъема, установленный 05.05.2004 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</li> <li>11. Расчёт соответствия коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната главного подъема, выбранного для замены и установленного 05.05.2004 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) выполнен неверно (п. 197 [2]).</li> </ol>	Не допускать канат к использованию

Механизмы	12. Отсутствует масло в редукторе механизма вспомогательного подъёма.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	—
Электрооборудование	13. Защитная панель крана не опломбирована.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	В удовлетворительном состоянии.	—
Рельсовый путь	14. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 4100/22 от 09.08.2022 г., п. 207 [2]).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	В удовлетворительном состоянии.	—
Прочее	15. Расстояние от выступающих частей кабины управления ПС до расположенного в зоне действия оборудования, относительно которого кабина передвигается, менее 400 мм (фактическое расстояние достигает 340 мм). 16. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

В соответствии с п. 154 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» [2], эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений).

\*Примечание:

- Балка А – пролётная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – пролётная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллсеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

Эксперт в области промышленной безопасности



П.В. Иютин

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический крюковой 10Т-28,5-16-У1	
заводской номер	47597	
регистрационный (учетный) номер	77702	
изготовленный	в марте 1982 года на ПО «Подъёмник» г. Ташкент	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 18	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены сведения об аттестации на знание общих требований промышленной безопасности А.1. (основы промышленной безопасности) и требований промышленной безопасности к подъёмным сооружениям Б.9.31. (эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъёмные сооружения, предназначенные для подъёма и перемещения грузов) лица эксплуатирующей организации, ответственного за промышленную безопасность в организации из числа её аттестованных специалистов: специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС (п. 150(б) [2], п.п. 3, 4 [24]).</li> <li>2. Эксплуатирующей организацией для обслуживания ПС не представлен распорядительный акт о назначении персонала: слесарей и электромонтёров (п. 154 [2]).</li> <li>3. Не представлен протокол проверки знаний слесарей по ремонту и обслуживанию ПС (п. 150(б) [2]).</li> <li>4. Не представлен протокол проверки знаний электромонтёров по ремонту и обслуживанию ПС (п. 150(б) [2]).</li> </ol>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

<p>Документация и организация производственного контроля (окончание)</p>	<p>5. Отсутствует протокол проверки состояния изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления (п. 174(г) [2], п. 39.1 [23]).</p> <p>6. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 255(и) [2]).</p> <p>7. Не представлена инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п. 256 [2]).</p> <p>8. Не проведена экспертиза промышленной безопасности сооружения на опасном производственном объекте, где установлено ПС (ст. 13 п. 1 [1], п. 262 [2], п. 7 [3]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Металло-конструкция</p>	<p>9. Отрыв по сварному шву крепления промежуточной стойки перила ограждения к верхнему листу концевой балки В крана.</p> <p>10. Трещина по сварному шву в месте приварки косынки, соединяющей нижние листы концевой балки В и пролётной балки А крана.</p> <p>11. Трещина по сварному шву в креплении площадки редуктора механизма хода крана, расположенного со стороны концевой балки Г (см. с площадки для обслуживания главных троллей).</p> <p>12. Трещина по ремонтному сварному шву в настиле площадки редуктора механизма хода крана, расположенного со стороны концевой балки Г крана, вблизи крепёжного изделия его крепления (см. с площадки для обслуживания главных троллей).</p> <p>13. Высота перил ограждения грузовой тележки составляет менее 1000 мм (фактическая высота – 810 мм).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации</p>
<p>Канатно-блочная система и грузозахватный орган</p>	<p>14. Крюковая подвеска не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъемные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

Механизмы	<p>15. Колодочные тормоза сухого трения механизмов крана и грузовой тележки не защищены от прямого попадания влаги на тормозные шкивы.</p> <p>16. Отсутствуют ограждения валов механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки Г.</p> <p>17. Отсутствует сплошное ограждение вала механизма подъёма.</p> <p>18. Отсутствует масломерный щуп в редукторе механизма передвижения грузовой тележки.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	<p>19. Ослаблены два крепёжных изделия и отсутствует одно крепёжное изделие в креплении редуктора хода крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>20. Ослаблено одно крепёжное изделие в креплении электродвигателя хода крана, расположенного со стороны концевой балки Г.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Электрооборудование	<p>21. Защитная панель крана не опломбирована.</p> <p>22. Отсутствует крышка на соединительной коробке контактов главных троллей.</p> <p>23. Не закрыта на замок распределительная коробка, расположенная на раме грузовой тележки.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	<p>24. Неисправны концевые выключатели хода крана.</p> <p>25. Неисправен концевой выключатель передвижения грузовой тележки в направлении концевой балки В крана.</p> <p>26. Не вращается привод ручного противоугонного домкрата на концевой балке В крана.</p> <p>27. Деформация конструкции крепления упругого буферного устройства, расположенного на концевой балке Г со стороны пролётной балки Б крана.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь (начало)	<p>28. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути № 473 от 10.05.2017 г., п. 207 [2]).</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Рельсовый путь (окончание)	<p>29. В паспорте ПС отсутствуют результаты ежегодной плановой проверки рельсового пути под руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, с целью установления соответствия контролируемых параметров рельсового пути требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, проектной и конструкторской документации с подтверждением, что состояние рельсового пути обеспечивает безопасную работу ПС (п. 213 [2]).</p> <p>30. Отрыв по сварному шву промежуточной связи перила ограждения лестницы посадочной площадки на кран, расположенной на оси "30".</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	<p>31. Частично смежные концы подтележечных рельсов в местах стыков не соединены между собой.</p> <p>32. Частично на соединениях в местах стыков смежных концов подтележечных рельс имеются трещины по сварным швам.</p> <p>33. Частично смещение зазора стыков, измеренных по подошве подтележечного рельса, относительно диафрагм главных балок составляет более 15 мм.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее	<p>34. Кабина крана не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъемные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».</p> <p>35. Течь влаги через ограждение кабины крановщика на электрическую распределительную коробку проводов.</p> <p>36. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.</p>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Примечание:

- Балка А – главная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – главная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемного механизма	Кран мостовой электрический магнитный 10Т-М	
заводской номер	42266	
регистрационный (учетный) номер	60509	
изготовленный	в январе 1977 года на Ташкентском заводе подъёмно-транспортного машиностроения «Подъемник»	
принадлежащий	ПАО «НЕФАЗ», цех № 2	
заказчик экспертизы	ПАО «НЕФАЗ»	
Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроке устранения дефекта
Документация и организация производственного контроля (начало)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не представлены сведения об аттестации на знание общих требований промышленной безопасности А.1. (основы промышленной безопасности) и требований промышленной безопасности к подъёмным сооружениям Б.9.31. (эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъёмные сооружения, предназначенные для подъёма и перемещения грузов) лица эксплуатирующей организации, ответственного за промышленную безопасность в организации из числа её аттестованных специалистов: специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС (п. 150(б) [2], п.п. 3, 4 [24]).</li> <li>2. Эксплуатирующей организацией для обслуживания ПС не представлен распорядительный акт о назначении персонала: слесарей и электромонтёров (п. 154 [2]).</li> <li>3. Не представлен протокол проверки знаний слесарей по ремонту и обслуживанию ПС (п. 150(б) [2]).</li> <li>4. Не представлен протокол проверки знаний электромонтёров по ремонту и обслуживанию ПС (п. 150(б) [2]).</li> </ol>	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

<p>Документация и организация производственного контроля (окончание)</p>	<p>5. Отсутствует протокол проверки состояния изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления (п. 174(г) [2], п. 39.1 [23]).</p> <p>6. Не представлено руководство (инструкция) по эксплуатации ПС (п. 255(и) [2]).</p> <p>7. Не представлена инструкция, определяющая действия работников организации, эксплуатирующей ОПО с ПС, в аварийных ситуациях (п. 256 [2]).</p> <p>8. Не проведена экспертиза промышленной безопасности здания на опасном производственном объекте, где установлено ПС (ст. 13 п. 1 [1], п. 262 [2], п. 7 [3]).</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>
<p>Металло-конструкция</p>	<p>9. Сквозные отверстия в верхних листах концевых балок крана со стороны главных балок.</p> <p>10. Общая деформация подвесов площадки для обслуживания троллейных токоприёмников воздушных троллеев с трещиной в основном металле одного из подвесов.</p> <p>11. Деформация поперечной балки рамы грузовой тележки.</p> <p>12. Отрыв по сварному шву настила в центре площадки главной балки А.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации силами специализированной организации</p>
<p>Канатно-блочная система и грузозахватный орган</p>	<p>13. Стальной канат, установленный 16.10.2008 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют), не имеет сертификата предприятия-изготовителя каната (п. 195 [2]).</p> <p>14. Не проверено расчётом соответствие коэффициента использования (коэффициента запаса прочности) стального каната, выбранного для замены и установленного 16.10.2008 г. на ПС при замене ранее установленного (в паспорте ПС сведения о сертификате отсутствуют) (п. 197 [2]).</p>	<p>Не допускать канаты к использованию</p>
<p>Механизмы (начало)</p>	<p>15. Отсутствует масло в редукторе механизма хода крана, расположенного со стороны концевой балки В.</p> <p>16. Отсутствуют металлические съёмные ограждения соединительных муфт на механизмах передвижения крана.</p>	<p>Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации</p>

Механизмы (начало)	17. Отсутствует металлическое съёмное ограждение соединительной муфты на механизме подъёма. 18. Износ тормозной накладки более 50 % от первоначальной толщины на тормозе механизма передвижения грузовой тележки.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Болтовые и пальцевые соединения	В удовлетворительном состоянии.	–
Электрооборудование	19. Защитная панель крана не закрыта на замок и не опломбирована. 20. В кабине крана неисправно электрическое освещение. 21. В защитной панели крана установлена некалиброванная плавкая вставка. 22. Отсутствует гибкий проводник заземления электродвигателя механизма передвижения крана, расположенного со стороны концевой балки В.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Приборы и устройства безопасности	23. Неисправен контакт безопасности крышки люка.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Рельсовый путь	24. Не проведён ремонт рельсового пути (готовность рельсового пути к эксплуатации после ремонта должна быть подтверждена актом сдачи-приёмки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съёмки)) (ведомость дефектов Акта комплексного обследования рельсового пути, п. 207 [2]).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Подтележечные рельсы	25. Смещение зазора двух стыков, измеренных по подошве подтележечного рельса, относительно диафрагм главной балки А более 15 мм (счёт от концевой балки В).	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
Прочее (начало)	26. Для обеспечения нормальной эксплуатации ПС своевременно, в соответствии с требованиями, установленными в руководстве (инструкции) по эксплуатации, не подвергалось капитальному ремонту, обеспечивающему его поддержание в работоспособном состоянии.	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации

Прочее (окончание)	27. Крюковая подвеска не окрашена в соответствии с ГОСТ 12.2.058-81 «Краны грузоподъемные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».	Обеспечить своевременное устранение* до начала эксплуатации
-----------------------	--	---

Примечание:

- Балка А – главная балка крана со стороны кабины;
- Балка Б – главная балка крана, соседняя с балкой А;
- Балка Г – концевая балка крана, расположенная со стороны троллеев питания крана;
- Балка В – концевая балка крана, противоположная балке Г.